

Programma Gezondheid en Luchtkwaliteit IJmond 2021-2025

Monitoringsrapportage tertaal II, 2022

Inhoud

1	Gezondheid en Luchtkwaliteit in de IJmond	1
1.1	Monitoring en Evaluatie	1
1.2	Communicatie	1
2	Voortgang thema Industrie en bedrijvigheid (A)	2
3	Voortgang thema Woon- en Leefomgeving (B)	4
4	Voortgang thema Mobiliteit (C)	5
5	Voortgang thema Scheepvaart (D)	6

1 Gezondheid en Luchtkwaliteit in de IJmond

Het programma Gezondheid en Luchtkwaliteit IJmond 2021-2025 (programma G&L) is het vierjaren uitvoeringsprogramma van gemeenten Beverwijk, Heemskerk en Velsen en is in december 2021 vastgesteld door de gemeenteraden. [De laatste versie van het programma vindt u op de website van ODIJmond.](#)

Het programma is opgebouwd uit vier thema's:

- Industrie en bedrijvigheid (A)
- Woon- en Leefomgeving (B)
- Mobiliteit (C)
- Scheepvaart (D).

Doel van het programma is het verbeteren van de luchtkwaliteit en daarmee gezondheid door uitvoering van concrete projecten voor deze thema's waar gemeenten invloed op hebben. Daarnaast kennen Tata Steel, provincie Noord-Holland (F) en de pilot Gebiedsgerichte aanpak vanuit het Schone Luchtakkoord (G) hun eigen programma's.

De regie op het programma is (in februari 2022) bij Omgevingsdienst IJmond (ODIJmond) belegd en ODIJmond voert een deel van het programma uit. ODIJmond heeft een (jaarlijkse) Agenda opgesteld als basis voor de tussentijdse monitoring. De [Agenda 2022](#) is in juni door het college van gemeente Velsen vastgesteld en ter kennisgeving aangenomen door gemeenten Beverwijk en Heemskerk.

1.1 Monitoring en Evaluatie

Tussentijdse monitoring

De voortgang op het programma G&L wordt door ODIJmond via een tussentijdse monitoring (1 x per vier maanden) gerapporteerd aan de gemeenten. Dit is de eerste monitoringsrapportage waarin voor de vier genoemde thema's de meest in het oog springende onderwerpen met inzet vanuit ODIJmond zijn toegelicht.

Jaarlijkse evaluatie

De jaarlijkse evaluatie wordt gepresenteerd in het Platform Milieu & Gezondheid en het BO Industrie en Gezondheid op basis van de jaarlijkse Agenda van het programma G&L. De komende periode wordt de vorm van de jaarlijkse evaluatie uitgewerkt.

1.2 Communicatie

Communicatie over en transparante vindbare informatie is een belangrijk aandachtspunt. OIJmond heeft een strategisch plan laten opstellen, waaraan in samenwerking met de gemeenten verder invulling gegeven gaat worden. Doel is om communicatie te intensiveren en te professionaliseren en inzicht te geven voor de stakeholders over de maatregelen en resultaten van het programma G&L. De komende periode (tenminste een half jaar) wordt hierop extra inzet gepleegd.

2 Voortgang thema Industrie en bedrijvigheid (A)

In het programma G&L zijn negen maatregelen opgenomen gericht op de bedrijven die, behalve Tata Steel, door emissies ook een nadelig effect hebben op de luchtkwaliteit. Dit betreffen emissies van bijvoorbeeld stookinstallaties, afzuigsystemen, (naast koolwaterstoffen vaak ook Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS)) of indirecte emissies vanwege aan- en afvoer of opslag van grondstoffen en eindproducten. Ons wettelijk adviseurschap voor Tata Steel en de mogelijkheden om scherp(er) te vergunnen zijn ook gerapporteerd onder dit thema.

Tabel 1: samenvatting van de uitvoering op Industrie en bedrijvigheid

Maatregel	Uitvoering
Actualisatie Milieuvergunning/ scherp vergunnen en ZZS	Best Beschikbare Technieken (BBT) De wettelijke kaders bieden ruimte om scherp te vergunnen, dat kan door emissiegrenswaarden te stellen die aan de onderkant van de BBT-range zitten (zo weinig mogelijk uitstoot). Ter verbetering van de luchtkwaliteit wil ODIJmond de vergunningen (waar mogelijk) aanscherpen en het toezicht op (luchtzijdige) emissie intensiveren en professionaliseren. Ingezet wordt op kennisontwikkeling en opleiding om te kunnen adviseren en begeleiden bij het beoordelen van de emissiesituatie van bedrijven waarbij de uitstoot van ZZS een specifiek aandachtspunt is. Op basis van wetgeving zijn bedrijven verplicht hun lozingen en uitstoot van ZZS naar lucht en water te voorkomen of- als dat niet haalbaar is -zoveel mogelijk beperken (minimalisatieverplichting). Van alle provinciale bedrijven zijn de gegevens over emissie naar lucht (en water) ontvangen. Voor de gemeentelijke bedrijven inventariseren wij via (geplande) toezichtcontroles en het beoordelen van meldingen en vergunningsaanvragen of sprake is van emissie van ZZS. Inmiddels is dit bij 270 bedrijven in de IJmond geïnventariseerd en is er bij ongeveer 24 bedrijven een vervolgetraject gestart. De verwachting is dat vanaf 2023 een vergelijkbaar aantal, circa 25 tot 50 trajecten per jaar, gestart gaan worden waarbij sprake is van (ZZS) emissies die in kaart moeten worden gebracht. Voor een gedegen vervolgetraject (zoals het laten uitvoeren van emissiemetingen en het beoordelen van de ontvangen informatie) is specialistische kennis nodig. Hiervoor is een opleidingstraject uitgewerkt en wordt per oktober specialistische kennis ingehuurd. Door krapte op de arbeidsmarkt was dat niet eerder mogelijk. Stuifgevoelige bedrijven: Als eerste is de vergunning situatie bij Pelt en Hooijkaas (P&H), gelegen op het Tata-terrein, geëvalueerd. P&H voldoen aan de vergunningsvoorschriften ten aanzien van het breken en opslaan van staalslakken. Tijdens de milieu-inspecties zijn er geen tot weinig stofemissies waargenomen. In mei 2022 heeft hiertoe ook een drone inspectie plaatsgevonden. Daarnaast loopt een handhavingstraject ten aanzien van opslag (en hoeveelheid) van staalslak en is onderzoek in verband met aan treffen van chroom IV in het grondwater opgenomen met P&H.
Controle stookinstallaties	In 2022 zijn de stookinstallaties bij 239 bedrijven gecontroleerd, waarvan 91 administratief (op afstand) gecontroleerd vanwege Corona. Daarnaast is een project glastuinbouw Heemskerk uitgevoerd waarbij 23 glastuinbouw-bedrijven zijn gecontroleerd op de stookinstallatie. Gebleken is dat de capaciteit van de installaties, o.a. door hoge energieprijzen, verlaagd zijn (of bedrijven zijn gestopt) waardoor zij vaak niet meer onder het (huidige) wettelijke regime vallen. Bedrijven zijn aangeschreven op uitvoeren van de juiste keuringen of emissiemeting (indien van toepassing), maar ook het uploaden van de actuele gegevens van de installatie. Er zijn nog drie glastuinbouw-bedrijven waar een eenmalige emissiemeting noodzakelijk is voor de aanwezige stookinstallatie.

Pilot dampretour tankstations	ODIJmond heeft een pilot uitgevoerd waarbij met een FLIR gasfind camera inspecties bij 6 (LPG) tankstations zijn verricht ter controle van de dampretourleiding van de natte brandstof en op de lektheid van de LPG-installatie. Tijdens het lossen van natte brandstof is gekeken of de ontluchtingsleiding van de ondergrondse tank niet onnodig brandstofdampen emitteren. Daarnaast zijn de lpg-installatie, het vulpunt hiervan en de pompeilanden gescreend op ongewenste lekkages van dampen. Bij alle stations zijn ongewenste emissies en soms onveilige situaties gedetecteerd. ODIJ heeft een handhavingstraject ingezet bij de betreffende tankstations.
Meetnet IJmond en evaluatie meetnet	In opdracht van provincie Noord-Holland voert GGD Amsterdam jaarlijk metingen uit en rapporteert hierover. Metingen op 6 locaties in de IJmond is hier onderdeel van. Dit meetnet betreft een (regionale) aanvulling op het Landelijk Meetnet Luchtkwaliteit van het RIVM (Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu). Uit de Rapportage meetnet 2022 blijkt dat in 2021 op alle meetlocaties is voldaan aan de Europese wettelijke normen voor luchtkwaliteit en dat vanaf 2009 de concentraties fijnstof (PM10, PM2,5) en stikstofdioxide (NO2) dalen. Aan de aangescherpte WHO-advieswaarden wordt, net als op veel andere plaatsen in Nederland, nog niet voldaan. ODIJmond is gevraagd de opzet van het Meetnet te evalueren. Het advies hierover is in concept gereed en eind augustus voor collegiale toetsing uitgezet. Daarna zal het advies bestuurlijk voorgelegd worden. Het advies is opgebouwd uit de volgende onderdelen: - Een beschrijving van de achtergrond en wettelijke basis van het landelijk meetnet - De metingen die in de IJmond worden en in het verleden zijn uitgevoerd in de IJmond - Een discussie over de eventuele tekortkomingen en mogelijkheden van het meetnet (op basis van verschenen onderzoek) - Een conclusie en advies op basis van de voortgaande hoofdstukken.
Herziening Richtlijn industriële emissies en Richtlijn luchtkwaliteit	In december 2021 hebben de colleges van Beverwijk, Heemskerk en Velsen aan de Europese Commissie (EC) verzocht om bij de herziening van de Richtlijn industriële emissies (Richtlijn 2010/75/EU, hierna: RIE) en Richtlijn luchtkwaliteit (Richtlijn 2008/50/EC) gezondheid een groter gewicht toe te kennen bij de belangenafweging over emissiegrenswaarden en maatregelen. Mogelijk kunnen RIVM- en GGD-gezondheidsrapportages en lokale omstandigheden dan een grotere rol krijgen. Informatie hierover vindt u op de website van ODIJmond. Colleges IJmondgemeenten roepen EU op tot strengere richtlijnen luchtkwaliteit - Omgevingsdienst IJmond (odijmond.nl) Europese Commissie neemt voorstellen uit IJmond voor herziening richtlijnen luchtkwaliteit serieus - Omgevingsdienst IJmond (odijmond.nl) Het Ministerie van I&W en ODIJmond hebben contact over de inhoudelijke uitwerking en voortgang van deze dossiers.
Wettelijk Advieserschap (Tata Steel)	In 2022 heeft OD IJmond 100 aanvragen beoordeeld en circa 20% afgestemd met OD NZKG, er is geen noodzaak geweest tot het opstellen van formele adviesbrieven of zienswijzen. De samenwerking met OD NZKG is verstevigd. De twee belangrijkste aanvragen in T1 betroffen: - het plaatsen van extra afzuiging bij Hoogoven 7, een zgn. Smidse Kap per aftapgat in het ovenhuis én de vergunning bij 'Warmbandwalserij 2' waar extra geluidsmaatregelen geplaatst gaan worden én - de afhandeling van ons advies op het Geurbesluit I & II en overname hiervan door ODNZKG. Dit betekent dat er een kortere termijn is vastgesteld voor Tata Steel om te voldoen aan de geureisen en dat daarvoor een plan van aanpak door Tata Steel wordt ingediend (en beoordeeld door ODNZKG). Twee aanvragen met grote relevantie waar wij in T2 inzet op hebben gepleegd: - Vergunningaanvraag plaatsen windscherm (1.250 lengte en 18 m hoogte) nabij het kolenmengveld en de kolenopslagen om stofverwaaiing terug te dringen. plaatsen van zgn. Smidse Kappen bij Hoogoven 6 (realisatie begin 2023) om (diffuse) emissie te verminderen.

3 Voortgang thema Woon- en Leefomgeving (B)

In het programma G&L is ingezet op ambities en maatregelen met een positieve invloed op de woon- en leefomgeving. Hiertoe zijn in het programma G&L 13 maatregelen opgenomen.

Daarnaast is de IJmondregio geselecteerd voor een pilot van het [Schone Lucht akkoord \(SLA\)](#)¹ onder het type 'complex industrieel gebied'. Overleg met onder andere het Ministerie voor Volksgezondheid en de provincie Noord-Holland is gestart over de precieze uitvoering van deze pilot. Besproken zijn de kaders en contouren voor een Plan van Aanpak (door provincie Noord-Holland). Deze pilot is in het programma G&L als apart thema (thema G) opgenomen.

Tabel 2: Samenvatting van de uitvoering op Woon- en Leefomgeving

Maatregel	Uitvoering
Gezondheid meewegen in ruimtelijke ontwikkeling	De relatie tussen gezondheid en ruimtelijk beleid komt onder meer tot uiting in ruimtelijk beleid van gemeenten en bij de uitwerking van de Omgevingswet (via -Plan en -Visie. Samen met gemeenten worden deze invloed en de mogelijkheden onder de Omgevingswet verkend en uitgewerkt. Bij alle planvorming en bouwinitiatieven toetst ODIJmond aan de milieu wet- en regelgeving, waarbij aandacht is voor thema's als PFAS, stikstof, natuurwaarden en de nabijheid natuurgebieden, luchtkwaliteit, bodemverontreiniging, geluidsemissies van vliegverkeer, drukke (rijks)wegen, spoorweg tracés en industrie factoren. Overleg over de invulling met GGD en gemeente is gaande om gezondheid(swinst) te integreren in de belangenafweging en uitwerking en een werkwijze te ontwikkelen om deze afweging te borgen. Hiervoor is een pilotlocatie (Ankies Hoeve, Beverwijk) geselecteerd. De GGD heeft aangegeven dat de GezondheidseffectenScreening (GES) niet geschikt genoeg is om te hanteren. Afstemming over geschikt maken van dit instrument is gaande.
Houtstook	ODIJmond heeft deelgenomen aan een landelijke werkgroep om invulling te geven aan de Routewijzer Houtstook. Deze is nagenoeg gereed en wordt in het najaar aan de 2e kamer aangeboden. Binnenkort wordt communicatiemateriaal (door het Rijk) beschikbaar gesteld en zal ODIJmond- samen met gemeenten- een publiekscampagne uitwerken. Door de hoge energieprijzen is de verwachting dat er meer hout gestookt gaat worden en dit thema steeds belangrijker wordt.
Gezondheidsmonitor	In juni 2022 is de monitor van 2020 over hinder, bezorgdheid en chronische aandoeningen in gebieden met verschillende belasting van fijnstof afkomstig van de basismetaalindustrie gepubliceerd. Aanbevolen is de uitstoot bij Tata Steel verder terug te dringen, het luchtmeetnet te continueren en aan te vullen met berekeningen, de gezondheid te blijven monitoren en de ervaren gezondheid, hinder en bezorgdheid mee te nemen in beleid en als indicatoren in vergunningen. Een eerste verkenning met gemeente Beverwijk, OD NZKG en GGD heeft plaatsgevonden over mogelijkheden om hier invulling aan te geven in bestaande en nieuwe vergunning situaties. De inzet op de maatregelen uit dit programma draagt bij aan deze aanbevelingen.

¹ [IJmond ondertekent landelijke Schone Lucht Akkoord - Omgevingsdienst IJmond \(odijmond.nl\)](#)

4 Voortgang thema Mobiliteit (C)

Verduurzaming en beperken van vervuilend (weg)verkeer en stimuleren van fietsverkeer zijn opgenomen in de Regionale Mobiliteitsvisie. De coördinatie van deze visie gaat via het mobiliteitsprogramma IJmond Bereikbaar (IJB). In het programma G&L zijn 20 maatregelen voor mobiliteit opgenomen die deels via het programma IJB worden uitgevoerd en die deels door de inzet vanuit het programma G&L verstevigd of aanvullend onderzocht wordt.

Tabel 3: Samenvatting van de uitvoering op Mobiliteit, aanvullend op het [programma IJmond Bereikbaar](#)

Maatregelen	Uitvoering
Versnellen en intensiveren e-laden	ODIJmond heeft in samenwerking met gemeenten een verkenning laten uitvoeren naar de huidige initiatieven en kansen met betrekking tot e-laden en welke activiteiten geborgd zijn binnen de bestaande programma's en projecten en waar versnelling of intensivering mogelijk is. Gemeente Heemskerk werkt aan het Programma laadpalen: stimulering gebruik laadpalen en in Beverwijk wordt lokaal beleid over laadinfra uitgewerkt en wordt via MRA-E ingezet op een pilot laadinfra voor bedrijfswagens op een bedrijfsterrein in Beverwijk. Vanuit de gemeenten is momenteel voldoende aandacht voor het versnellen en intensiveren van e-laden. Extra inzet om dit proces te versnellen is momenteel niet nodig.
Fietsinfrastructuur: doorfietsroute	De infrastructuur van de doorfietsroute wordt aangelegd door de gemeenten. In de IJmond zijn drie barrières in de doorfietsroutes: twee zijn bij het kruispunt Viaductweg en de Wijckermolen in Beverwijk (waar fietsers ongelijkvloers, langs verkeerslichten oversteken). De andere barrière is het Noordzeekanaal waarvoor de wens is om elke 10 minuten een afvaart te hebben vanuit Velsen-Noord en-Zuid. Deze barrières hebben een negatief effect op de fietsbeleving en-gebruik van de fiets. In samenwerking met gemeenten is onderzocht of een versnelling in realisatie kan plaatsvinden en ook wat bijdraagt aan verbetering van de fietservaring om het gebruik van de doorfietsroutes te intensiveren. Gekeken is naar aanvullende voorzieningen, bijvoorbeeld stallingsvoorzieningen, laadvoorzieningen, bebording en welke voorzieningen zijn gewenst op (aansluitingen met) het overige, ondersteunende fietsnetwerk. Uit de verkenning blijkt dat een aantal voorzieningen mogelijk zijn om de belevingswaarde te verhogen en daarmee het gebruik van de route te stimuleren. Dit wordt via het programma IJmond Bereikbaar met gemeenten afgestemd. Als 2e product zal nu een verkenning worden opgesteld waaruit moet blijken wat nodig is om de 3 barrières weg te werken en welke (gewenste) ondersteuning ODIJmond hierin kan bieden.
Zero emissie stadslogistiek (incl. Milieu & ZE-zones)	Het invoeren van ZE-zones voor stadslogistiek, personenvervoer en uiteindelijk ook personenauto's heeft volgens "Effectbepaling duurzame Mobiliteitsopties (TU Delft, 2021) een grote impact op CO2-uitstoot. ODIJmond heeft in T2 in samenwerking met gemeenten een verkenning uitgevoerd naar draagvlak en mogelijkheden voor deze maatregel. Hieruit blijkt dat gemeente Beverwijk op dit moment een pilot laadinfrastructuur uitvoert en onderzoek doet naar de plaatsing van een pakketmuur. Constatie is dat er verder door IJmond gemeenten geen prioriteit gegeven wordt aan dit thema waardoor er op dit moment weinig samenwerkingskansen om de stadslogistiek te verduurzamen. ODIJmond gaat als coördinator van dit programma samen met de 3 gemeenten verkennen welke maatregelen ingezet kunnen worden. Per kansrijke maatregel wordt de meerwaarde verkend ten behoeve van de (bestuurlijke) discussie. Doel is om in 2023 tot een uitwerking van effectieve maatregelen te komen.
Coördinatie van verkeerslichten/iVRI;	Verkeerslichten staan vaak zo ingesteld dat het verkeer op een veilige en vlotte manier wordt geregeld. Met een intelligent verkeerslicht (i-VRI) kan een verkeerslicht, ook (op netwerkniveau), ingesteld worden op basis van doelstellingen gericht op terugdringen van uitstoot of verminderen van geluidsoverlast. Dit is een beleidsmatige keuze. ODIJmond heeft in samenwerking met gemeenten een verkenning laten uitvoeren om een beeld te vormen van de potentie om middels iVRI's te sturen op luchtkwaliteit en geluidsoverlast en

	te kijken naar mogelijke locaties. Ook is gekeken of ODIJmond een rol kan spelen om de uitrol van iVRI's te stimuleren. Uit de verkenning blijkt dat in de IJmond nog nauwelijks iVRI's staan, maar dat de komende jaren de eerste VRI's worden omgebouwd naar iVRI. De wegbeheerders zijn al in de lead met de uitrol van iVRI's, ODIJmond kan hierop geen meerwaarde bieden. Er zijn 3 locaties in de IJmond aanwezig waar iVRI's een meerwaarde kunnen bieden met sturing op luchtkwaliteit of geluidsoverlast. Hier wordt geen prioriteit aan gegeven omdat dit haaks staat op ander beleid om bijvoorbeeld de wachttijden voor fietsers te verkorten. Ook is het positieve effect van gecoördineerde regelingen op de luchtkwaliteit niet aangetoond. Wegbeheerders zien de inzet van mobiliteitsmanagement hiervoor als een kansrijkere maatregel. Via IJmond bereikbaar zal deze maatregel op de agenda blijven als de uitrol van de iVRI's op de relevante locaties gepland is.
Onderzoek naar de invloed van de A22	De A22 is een Rijksweg met een snelheidsregime van 100 km/uur met een te hoge geluidsbelasting en uitstoot -boven de normen- rond de weg (Rijkswaterstaat vraagt daarom ontheffing aan). Daarnaast is de gemeente Beverwijk van plan om in het gebied Spoorzone circa 10.000 extra woningen te realiseren. ODIJmond heeft in samenwerking met gemeente Beverwijk een verkenning laten uitvoeren naar effecten wanneer de snelheid op de A22 wordt verlaagd om deze informatie te benutten in de afstemming met Rijkswaterstaat: • Wat betekent dit voor de geluidhinder en luchtvervuiling? • Wat betekent dit voor het functionele gebruik van de A22 en het netwerk in de regio. Er zijn met een modelberekening voor 2 rekenjaren (2022 en 2030) 3 scenario's vergeleken: 1. een maximumsnelheid van 100km/u (huidige situatie), 2. een maximumsnelheid van 80km/u en 3. een maximumsnelheid van 80km/u in combinatie met een trajectcontrole (TC). Aanvullend is het effect op de fijnstofemissie door het wegverkeer op de A22 nader onderzocht. Uit de verkenning blijkt dat het verlagen van de snelheid op de A22 leidt tot voordelen op het vlak van bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid. Deze voordelen gelden voor vandaag de dag en voor in een toekomstige situatie waarbij het project Spoorzone wordt gerealiseerd. De verkregen informatie dient als achtergrondinformatie voor een meer strategische discussie met de wegbeheerder van RWS.
Metten uitstoot wegverkeer	ODIJmond heeft een analyse (naar functionele wensen) laten uitvoeren naar het meten van uitstoot door wegverkeer op drukke verkeersknooppunten: wat moet gemeten worden, met welke betrouwbaarheid en wat zijn de gewenste locaties (ten minste langs de A22, langs de Kanaaldijk in Velsen en langs de N197 in Beverwijk of Heemskerk) om daarmee een beter beeld te kunnen vormen van de leefbaarheid. Naar aanleiding van de resultaten wordt – door de GGD Amsterdam- in oktober op 9 locaties meetapparatuur voor NO2 (zgn. Palmesbuisjes) geplaatst om ten minste tot en met 2024 de gehalten aan NO2 gemeten. De meetstrategie is in samenspraak met gemeente Beverwijk en de GGD opgesteld en wordt gecombineerd met de voorziene metingen bij de Spoorzone. De aanvullende data kunnen ook gebruikt worden om een betere afweging te maken tussen verkeersmaatregelen bij het verbeteren van doorstroming op drukke punten en beleid ten aanzien van ruimtelijke ontwikkeling rondom drukke verkeersaders.
Intensiveren werkgeversaanpak	Via het programma IJB zijn werkgevers benaderd en mobiliteitsscans voorbereid om via werkgevers een bijdrage te leveren aan vermindering van woon-werkverkeer door hun medewerkers. Komende periode wordt extra inzet gepleegd op het uitvoeren van mobiliteitsscans (bij middelgrote en grote werkgevers).

5. Voortgang thema Scheepvaart (D)

De scheepvaartsector ondervindt problemen met de financiering van snellere vergroening van de vloot. De meerkosten van duurzame oplossingen zijn nog zo hoog dat de business case van een

transitie of voorziening lastig of niet sluitend is binnen de huidige financieringsmogelijkheden. Ook in de IJmond lopen we ten aanzien van onder andere walstroomvoorzieningen tegen grenzen aan. In het programma zijn zes maatregelen opgenomen die kunnen leiden tot een mogelijke versnelling van het terugdringen van schadelijke emissies geur- en geluidhinder van de scheepvaart.

Tabel 4: Samenvatting van de uitvoering op Scheepvaart

Maatregelen	Uitvoering
Walstroom	- Het gebruik van Walstroom is- gecombineerd met het niet meer (mogen) gebruiken van generatoren- van belang voor de luchtkwaliteit en de geluidreductie op te ontwikkelen nabije woningen. Samen met Zeehaven IJmuiden bereidt ODIJmond een subsidieaanvraag voor in het kader van de Tijdelijke Rijkssubsidie Walstroom Zeeschepen voor eind 2023. In dezelfde lijn onderzoekt ODIJmond of voor de binnenvaart in Velsen en Beverwijk een subsidieaanvraag kan worden gedaan voor Walstroom voor de binnenvaart. - In gemeente Beverwijk heeft een inventarisatie plaatsgevonden van de huidige walstroomvoorzieningen met technische specificaties en het gebruik daarvan door aangemeerde schepen bij haven De Pijp, ook van belang vanwege de ontwikkelingen in de Spoorzone. - In de gemeente Velsen zijn ter vervanging van de vervallen binnenvaartligplaatsen in het Binnenspuikanaal, meerpalen met afloopvoorzieningen door Rijkswaterstaat geplaatst aan de Kanaaldijk. - Er wordt een marktverkenning gestart voor Beverwijk en Velsen om te onderzoeken wie naast subsidie vanuit het Rijk deze Walstroomvoorzieningen voor binnenvaart kan financieren.
Stimuleren toepassen Schone brandstoffen	In 2023 worden kansen voor waterstof en andere schone brandstoffen (opnieuw) onderzocht. Inzet in 2022 is gepleegd op het afronden van aanwijzbesluit(en) voor gebieden voor bunkeren (tanken) van alternatieve brandstoffen (waterstof en LNG) waardoor voor o.a. transfers van en naar windmolenparken minder emissies zijn.
Project Roetuitstoot	In januari 2020 is de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019 vastgesteld waarin onder andere is opgenomen dat verontreiniging en overlast door schepen zoveel mogelijk beperkt moet worden. ODIJmond heeft met Havenbedrijf Amsterdam NV en OD NZKG gewerkt aan een handreiking voor handhaving op overmatige roetuitstoot. "Dit gaat om varende, stilliggende of manoeuvrerende schepen, die laatste bijvoorbeeld in Zeesluis IJmuiden. Dit heeft geresulteerd in een stappenplan waarbij als eerste de scheepsagenten, kapiteins en reders geïnformeerd worden. Daarna volgt waarschuwen, daarna aanschrijven. In juni is hiertoe een handreiking tot stand gekomen met foto's van rookpluimen (een zogenaamd roetdiagram). In september is de flyer voor de scheepvaart gepubliceerd.
Aanpassen havenverordening en Differentiatie havengelden	Een verplichting op het verbod van (hulp)motoren voor zeeschepen kan ingezet worden (via een raadsvoorstel). In de huidige havenverordening is zo'n verbod alleen mogelijk voor binnenvaartschepen (net als in het hele Noordzeekanaalgebied). Wijzigen van de Haven verordening moet vooraf afgestemd worden met het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied. Er loopt een inventarisatie op alle onderwerpen waarop de havenverordening mogelijk moet worden aangepast. Een landelijke richtlijn voor alternatieve brandstoffen is in procedure, ODIJmond werkt de mogelijkheden uit waarbij wordt gekeken naar mogelijkheden voor tariefdifferentiatie (korting op havengelden bij gebruik walstroom). Ook wordt bekeken of een heffing mogelijk is (compensatiemogelijkheid voor mindere inkomsten) en is afstemming gaande met Port of Den Helder over havenafvalstoffenplan. Kortingen op de afvalstoffenheffing voor schone schepen wordt in dit plan opgenomen.



Contactpersoon: Lyane Peggeman

Postbus 325
1940 AH Beverwijk
0251-263 863
info@odijmond.nl | jriebeek@odijmond.nl
www.odijmond.nl

21 september 2022 | versie 1.0