

Aan: Leden van de gemeenteraad van Heemskerk en Beverwijk

Onderwerp: **Rijksstraatweg behouden knip (locatie Krayenhoflaan)**

Datum: 10 oktober 2024

Geachte Raadsleden en College van Burgemeester en Wethouders,

Wij VVN en Fietzersbond ondersteunen het voorliggende Raadsvoorstel om de knip op de huidige locatie te behouden en definitief vorm te geven. De aanpassing moet dan wel anticiperen op de definitieve inrichting van de Rijksstraatweg als fietsroute in het Regionale **Doorfietsroute** netwerk van de provincie Noord-Holland.

Wij zijn van mening dat de ervaringen die de afgelopen 10 jaar zijn opgedaan hebben bevestigd dat het niet mogelijk is om sluiptraffic te beperken / cq substantieel te verminderen en of 'op te voeden' tot veilig gedrag. Wij zijn van mening dat het maatschappelijk belang hier voorop dient te staan en voetgangers en fietsers in de gehele wijk veilig moeten kunnen verkeren en autoverkeer beperkt moet blijven tot bestemmingsverkeer. De veiligheid van de ca 500 kinderen van de basisschool De Lunetten - route te voet of op de fiets / cq zelfstandig naar school kunnen gaan - zij zijn onze toekomst, mag niet te grabbel worden gegooid voor het individueel gemak van automobilisten. Het voorstel doet ons deugd waarvoor grote waardering!

Verblijfsgebied (30km zone) Wij hebben als lid van de Klankborggroep indertijd geparticipeerd bij de herinrichting van de Alkmaarseweg-Noord / Rijksstraatweg-Zuid onderdeel van de IJmondiale **Sterfietsroute**. De basis voor de herinrichting was het door beide Gemeenteraden gedragen besluit om met de aanleg van de Westelijke Randweg Beverwijk de hoofdwegenstructuur te wijzigen en dit wegdeel een woonbestemming te geven waarmee er een groot verblijfsgebied ontstond. De ANWB-bewegwijzering ging ingrijpend op de schop en het autoverkeer werd verwezen naar de N197, Tolweg en Laan der Nederlanden (Oostelijke Doorverbinding) zie ook de bijlage.

Eind 2017/ begin 2018 hebben de gemeenteraden in de IJmond de huidige **Doorfietsrouten** zie bijlage in de wijk vastgesteld. De Maerten van Heemskerckstraat is

inmiddels als Doorfietsroute heringericht en voorzien van rood-asfalt en in 2027 zouden alle paarse delen klaar moeten zijn. (Wij duimen dat dat lukt!)

Experimenten (tenen krommend...) In de loop der jaren zijn er vele experimenten geweest om het doorgaande autoverkeer op te voeden.

- Tijdens de herinrichting van de Alkmaarseweg was op de gemeentegrens in de wijk een auto-knip aangebracht. Binnen enkele maanden na openstelling was het effect helaas al bijna weg.
- Het experiment met de wegversmallingen was tenenkrommend daar het fietsverkeer de doorgang werd belemmerd en in gevaar werd gebracht door de slalomende auto's.
- Ook kort groen voor het autoverkeer en de auto-inrijdbeperkingen werden genegeerd en fietsers en voetgangers die groen hadden moesten beducht zijn op door rood rijders.
- Tijdens de spitsen blokkeerden wachtrijen van auto's zijde rotonde en zijde Plesmanweg en werden fietsers en scooters 'gedwongen' het trottoir het domein van de voetgangers te gebruiken. In een woonstraat/ fietsroute al ongewenst, laat staan op een doorfietsroute!
- De oversteek Alkmaarseweg op de schoolroute Kuikensweg-Maerten van Heemskerckstraat nu zonder klaarovers, was voor kinderen hoogst onveilig. Fietsertjes van rechts werden genegeerd.

Knip-locatie

De bestaande kniplocatie heeft als groot voordeel dat:

- Alle autoverkeer in de wijk is nu bestemmingsverkeer;
- 98% van de bestemmingen in de wijk zijn met de auto via de Plesmanweg te bereiken (eenduidigheid dus);
- Alle auto-inrijdbeperkingen op de Plesmanweg (oa kort groen) kunnen achterwege blijven cq bewoners en bezoekers hebben hier voordeel van (geen zoekplaatjes meer) per saldo een betere ontsluiting voor het bestemmingsverkeer in de wijk;
- Ook de fiets- en voetpaden langs de Plesmanweg worden veiliger daar er minder gevaar is van auto's die door rood rijden of inrijdverboden negeren. (NB: *De beperkingen zijn al opgeheven en dit is nu al dagelijks merkbaar.*)

- Fietzers op de schoolroute/ doorfietsrouten profiteren van een verkeersluwe Alkmaarseweg/Rijksstraatweg cq een zeer verbeterde veilige schoolomgeving voor de scholieren van De Lunetten. (een veiligere oversteek voor de kinderen op de Rijkstraatweg).

Voor de goede orde, deze verkeerssituatie in de wijk is niet bijzonder. Vele woonwijken in zowel Heemskerk en Beverwijk zijn beperkt inrijdbaar. Op het kaartje bij deze zienswijze geven de rode cirkels de knip locaties aan. Het gebruik van navigatiesystemen is inmiddels op grote schaal ingeburgerd en helpt om de bestemmingen te vinden en het aantal autokilometers in de wijk te beperken.

Met vriendelijke groet,

Jan Koper

Inspreker namens

Veilig Verkeer-Nederland afdeling Beverwijk-Heemskerk

en Fietzersbond afdeling IJmond-Noord

Bijlage: 1 (situatietekening met locatie knip)