

Evaluatie centrum Heemskerk

Algemeen

Zowel bewoners als bezoekers komen naar het centrum om te winkelen, de horeca te bezoeken of naar de markt te gaan. Vaak is het bezoek wekelijks, niet dagelijks. Vrijdag en zaterdag zijn de piekdagen. Ruim de helft doet dit per fiets. Voor de meeste is het vervoersmiddel na de aanpassing van het centrum hetzelfde gebleven.

Parkeren auto

31% vindt dat er onvoldoende parkeerruimte is in het centrum. Zij zijn bekend met de parkeerterreinen aan de randen van het centrum. Het is ook ruim voldoende aangegeven. Toch parkeert men bij voorkeur in de blauwe zone en het minst aan de randen van het centrum. Iets meer dan de helft (56%) geeft aan het vervelend te vinden dat de tegel langs het parkeervak is verdwenen om groen meer ruimte te geven. 44% niet of houdt er rekening mee.

Fiets parkeren

De verandering van fietsstandaards (tulips) naar fietsnietjes is in mening gelijk verdeeld als het om een verbetering gaat. Er zijn voldoende fietsparkeerplekken en ook de markering om de fietsparkeerplekken aan te geven vindt men over het algemeen een verbetering. Men plaatst de fiets vaak ook in het gemarkeerde vak. De meeste fietsen staan in de Deutzstraat en in de Kerkweg. Er is voldoende ruimte binnen de belijning en 67% vindt de fietsparkeerplekken (redelijk) goed bereikbaar.

Voetgangers

Uit de eerste enquête vond men het oversteken in het centrum niet veilig. Om het voor de (oudere) voetganger makkelijker te maken om over te steken zijn er drempels en plateaus in de weg aangelegd. Dit zijn verhogingen die op dezelfde hoogte aansluiten als het voetpad. Zij liggen vaak op strategische verkeersveilige punten. Wat vindt de voetganger nu van de wijzigingen? Het merendeel vindt de voetpaden in het centrum in ieder geval voldoende breed. Men ondervindt veelal geen hinder van de uitstallingen van de ondernemers. 57% steekt over de daarvoor aangelegde oversteekvoorzieningen. 50% vindt deze oversteekvoorzieningen een verbetering t.o.v. de oude situatie. Als ze al hinder ondervinden dan is dit in de Deutzstraat voor cafe Ruysdael en gedeeltelijk in de Kerkweg.

Groenvoorziening

Heemskerk wil vergroenen, dus ook in het centrum. Naast de vergroeningsdoelstelling is het groen ook aangelegd om te zorgen dat voetgangers geleid worden naar de strategische oversteekplekken. 62% geeft aan deze reden te begrijpen. Ze vinden het ook een welkome aanvulling. Maar er kan ook nog wel groen bij zoals op:

- Burgemeester Nielenplein
- Malthezerplein
- Kerkplein

Er mag ook wel een beetje minder beplanting op de:

- Deutzstraat
- Kerkweg;

Reden hiervoor is: beplanting op verkeerde plek (70%), verkeerde beplantingskeuze (28%) en te lage beplanting (2%).

Ondernemers centrum

Wat vinden ondernemers van de wijzigingen in het centrum. Zij zijn ook betrokken geweest bij de ideeën om te veranderen. Circa 60 ondernemers hebben de evaluatie ingevuld.

De meeste reacties van ondernemers kwamen van de Deutzstraat, Kerkweg en Burgemeester Nielenplein.

41% van de ondernemers is tevreden over de aanpassingen. De bevoorradingsmogelijkheden zijn voldoende.

65% van de ondernemers geeft aan dat er voldoende loopruimte is en dat uitstallingen binnen een meter van de gevel zijn geplaatst. Meeste ondernemer willen de uitstalling ook aan de winkelzijde. Ondernemers zijn verdeeld over de welkome aanvulling van het groen.

Haydnplein

Ondernemers

Ook voor het Haydnplein is een nieuw ontwerp gemaakt. De “shared space” inrichting werd als onveilig en onduidelijk betiteld. Er zijn enkele wijzingen gemaakt zoals een gecombineerde in- uitgang, verplichte rijrichting, fietsnietjes en de markering voor de parkeervakken is verduidelijkt.

Acht ondernemers gaven hun mening.

Over de gecombineerde in-uitgang is men over het algemeen tevreden. Niemand is ontevreden over de verplichte rijrichting. Ook de fietsnietjes vinden ze een verbetering.

In de periode na de enquête is door ondernemers verzocht om drempels langs de winkels op het plein, omdat er structureel te hard wordt gereden door een deel van de automobilisten die het plein gaan verlaten. Omdat hier sprake is van een zeer onveilige situatie, omdat winkelend publiek niets verwachgend de winkel uitloopt en geconfronteerd worden met dit te harde rijden zijn inmiddels maatregelen zoals gevraagd aangebracht.

Bezoekers

Bezoekers vinden de gecombineerde in-uitgang niet echt een verbetering 50-50. Met name het indraaien vinden ze te krap (komende vanaf rotonde). Met de verplichte rijrichting is ruim 80% tevreden. Voetgangers zien de voordelen nog niet erg. Heeft vooral te maken met de gelijkvloerse verharding en het ontbreken van een specifiek voetpad.

De fietsnietjes in een gemarkeerd vak wordt als verbetering gezien. Ook de groenvoorziening zien bezoekers als een welkome aanvulling. Merendeel heeft geen last van de boombeschermers in de plantvakken op het parkeerplein. De nieuwe aanduiding parkeervakken wordt gewaardeerd.

Over het algemeen is het Haydnplein met de nieuwe inrichting een verbetering.

64% is het (zeer) eens of neutraal met deze stelling.