

aan: de raad
datum: 16 juli 2024
onderwerp: Nieuw maatregelenpakket Geluidshinder Schiphol
van: het college
openbaar: ja
registratienr.: D/2024/666318
aantal bijlage(n): 0

RAADSMEMO

Hierbij informeren wij u over het nieuwe maatregelenpakket Geluidshinder Schiphol van het Kabinet. We gaan op hoofdlijnen in op de inhoud en het waarom van de wijzigingen en de aanvullende raadpleging op dit maatregelenpakket.

Toelichting:

Op 24 juni 2022 heeft het kabinet een besluit genomen over de toekomst van Schiphol. Met dit besluit wilde het kabinet een nieuwe balans vinden tussen het belang van een internationale luchthaven voor de verbinding van Nederland met de rest van de wereld en de kwaliteit van de leefomgeving rondom de luchthaven. Heel concreet wilde het rijk 20 procent minder geluid overdag en 15 procent minder 's nachts, te realiseren in 2024 onder andere door het opleggen van een capaciteitsbeperking van het aantal vliegtuigbewegingen om geluidshinder te verminderen. Dit leidde er toe dat, volgens internationale wetgeving, een Balanced Approach (BA) procedure moet worden gevolgd. In dat kader is op 1 september 2023 een maatregelenpakket ingediend bij de Europese Commissie. Door vragen van de Europese Commissie, ziet het rijk zich genoodzaakt dit maatregelenpakket aan te passen.

Aan de hand van dit raadsmemo informeren wij u op hoofdlijnen over de inhoud en het waarom van de wijzigingen en de aanvullende raadpleging op dit maatregelenpakket.

Op 9 oktober 2024 vindt een regionale raadsinformatiebijeenkomst plaats waarin u zich uitgebreid over de ontwikkelingen kunt laten informeren. De officiële uitnodiging daarvoor ontvangt u te zijner tijd via de griffie.

Het op 1 september 2023 voorgestelde maatregelenpakket

Het rijk wilde in 2024 de volgende maatregelen treffen om de geluidshinder te beperken:

- Minder gebruik van de start- en landingsbanen bij dichtbevolkte gebieden
- Minder vluchten in de nacht – maximaal 28.700 vluchten per jaar
- Stillere vliegtuigen in de nacht (tussen 23.00 – 07.00 uur)
- Lager totaal aantal vluchten – maximaal 452.500 vluchten per jaar.

De reactie van de Europese commissie (EC)

Het rijk was verplicht de genoemde maatregelen via een vastgestelde Balanced Approach procedure aan de EC voor te leggen. De EC maakt zich bovenal zorgen over of de bovenstaande maatregelen proportioneel zijn en ze binnen de geplande termijn uitgevoerd kunnen worden. De EC benadrukt ook dat er andere manieren moeten zijn om het geluidsdoel te bereiken, naast het verminderen van het aantal vluchten. Ze vroegen vervolgens om te onderzoeken of een stapsgewijze aanpak in de vermindering van geluidsoverlast mogelijk is. Dit betekent dat het geluidsdoel niet in één keer, maar geleidelijk over meerdere jaren bereikt wordt. Het geluidsdoel blijft hetzelfde: 20 procent minder geluid

overdag en 15 procent minder 's nachts.

Nieuw maatregelenpakket

9 april 2024 meldt de minister dat de aanpak doorgaat, maar met een aangepast pakket dat in fases wordt uitgevoerd om aan de vragen van de EC te voldoen.

2024:

- Stillere vliegtuigen in de nacht (tussen 23.00 en 07.00 uur)

2025:

- Gebruik van Schiphol voor lawaaiige vliegtuigen wordt duurder
- Weren van meest lawaaiige toestellen in de nacht
- Minder gebruik van de start- en landingsbanen bij dichtbevolkte gebieden
- Meer vliegtuigen vervangen door nieuwe toestellen
- Minder vluchten in de nacht – maximaal 27.000 vluchten per jaar
- Lager totaal aantal vluchten – maximaal tussen 460.000 en 470.000 vluchten per jaar

2026:

- Gedeeltelijke nachtsluiting op andere maatregelen in de nacht

Voor de in 2026 in te voeren maatregel (gedeeltelijke nachtsluiting of andere maatregelen in de nacht) wordt op dit moment in opdracht van I&W een impactanalyse uitgevoerd en volgt een consultatieronde. Wanneer meer informatie bekend is over de impactanalyse en de vervolgstappen richting een nachtsluiting, informeren wij u hierover.

Aanvullende raadpleging op het nieuwe maatregelenpakket

Via een aanvullende raadpleging is de mogelijkheid geboden om tot 21 juni 2024 te reageren op de nieuw voorgestelde maatregelen. De Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS) – een samenwerking tussen 56 gemeenten en 4 provincies rondom Schiphol hebben op 21 juni 2024 een (gezamenlijke) zienswijze ingediend op de nieuw voorgestelde maatregelen (ten opzichte van het pakket van 1 september 2023). In deze zienswijze is ook aandacht voor onze regionale inzet waarvoor wij vanuit de samenwerking van 9 gemeenten (Alkmaar-BUCH-IJmond-Haarlem) input hebben geleverd.

Na het succesvol doorlopen van de BA-procedure is de vervolgstap het vastleggen (in 2025) van een Luchthavenverkeersbesluit (LVB) én de uitwerking van het nieuwe geluidstelsel met daarin geluidnormen voor vliegverkeer en daarmee individuele bescherming van inwoners.

Gevolgen voor de regio

De inwoners in onze regio kregen de afgelopen jaren duidelijk te maken met de toename van het vliegverkeer, en daarmee meer (geluid)overlast. We waren dan ook zeer verheugd met de maatregelen die het rijk in 2023 aankondigde. Ook het nieuwe maatregelenpakket draagt bij aan het geluidsdoel. Het doel zal alleen minder snel worden gerealiseerd dan eerder de bedoeling was. Er is op dit moment nog niet duidelijk wat de effecten hiervan zijn voor onze regio; dit is ook afhankelijk van de uitwerking van de nachtsluiting variant en het definitieve aantal vliegtuigbewegingen. Vanuit onze regio blijven we aandacht vragen voor individuele bescherming van inwoners door het afronden van het nieuwe geluidstelsel met daarin geluidnormen voor vliegverkeer.

Bestuurlijke regionale samenwerking

In de Bestuurlijke agenda Vliegverkeer IJmond-Alkmaar 2019-2022 hebben we in regionaal verband onze belangrijkste prioriteiten om geluidshinder door Schiphol te verminderen. Prioriteiten die ook passen bij de inzet van de Bestuurlijke Regie Schiphol waarin we participeren. Op dit moment stellen we een nieuwe Bestuurlijke Agenda Vliegverkeer IJmond-Alkmaar (voor de regio Alkmaar-BUCH-IJmond-Haarlem) op met daarin een prioritering op basis van de ontwikkelingen binnen de interbestuurlijke samenwerking in de Schipholregio en landelijke ontwikkelingen. Deze wordt eind 2024 aan u aangeboden.