

aan: de raad
datum: 8 november 2022
onderwerp: Dienstregeling 2023 NS en Connexxion
van: het college
openbaar: ja
registratienr.: D/2022/492834
aantal bijlage(n): 3

RAADSMEMO

Inleiding

Op 11 december 2022 gaat de nieuwe dienstregeling in voor het busvervoer (Connexxion) en treinvervoer (Nederlandse Spoorwegen). Beide partijen geven aan dat de dienstregeling vanaf 11 december 2022 wordt versoerd. Met deze memo willen wij u op de hoogte houden welke stappen er zijn ingezet om deze versoering te minimaliseren.

Connexxion

Voor de regio Haarlem/IJmond is er dit jaar geen concept-vervoerplan opgesteld. Connexxion geeft aan dat in de Noordelijke IJmond dit jaar alleen de vertrektijden wijzigen van een paar lijnen, ingaande 11 december a.s. Voor Heemskerk betekent dit dat de dienstregeling 2023 van Connexxion van gelijk niveau is als in 2022.

Connexxion zal wel komend jaar noodgedwongen het voorzieningenniveau aanpassen vanwege corona of personeelskrapte. De reizigersaantallen zijn op dit moment nog veel lager dan voor de coronacrisis (circa 80%), maar de verwachting is dat het een kwestie van tijd is tot die weer op het niveau van 2019 liggen. Het is nu nog niet exact te voorspellen wanneer dat zal zijn, maar een kwalitatief goed ov-systeem is essentieel voor het behalen van doelstellingen op het gebied van woningbouw, bereikbaarheid van de regio en klimaat. De provincie doet er als concessieverlener dan ook alles aan om het OV aanbod in 2023 en 2024 in omvang (aantal dienstregeling uren) zoveel mogelijk gelijk te houden aan het niveau van 2022. Bijgevoegd vindt u de Stand van zaken Beschikbaarheidsvergoeding OV welke op 14 september 2022 door Gedeputeerde Staten aan Provinciale Staten is verzonden (D/2022/492852).

Nederlandse Spoorwegen (NS)

De NS gaat de dienstregeling voor het jaar 2023 aanpassen. Dat doet ze om beter rekening te kunnen houden met het verwachte personeelstekort. De dienstregeling 2023 gaat officieel in op 11 december 2022. Op 5 september 2022 zijn echter de eerste wijzigingen al ingevoerd. Vanaf 7 november 2022 worden de treindiensten verder stapsgewijs aangepast. Zo rijden er voor de nieuwe dienstregeling 2023 op meerdere trajecten minder intercity's, is de avonddienstregeling vervroegd van 22:00uur naar 20:00uur, is de kwartierdienstregeling in het weekend en in de avond gewijzigd naar een halfuurdienstregeling en rijden er minder treinen in de spits. Het volledige overzicht van de aanpassingen is in te zien op de speciale pagina op ns.nl.

Vanaf dienstregeling 2023 rijdt NS 10% minder treinen dan in 2019, het laatste jaar voor corona. De NS probeert de aanpassingen zoveel mogelijk aan te sluiten op de nieuwe reispatronen en reizigersaantallen sinds corona. Voor de bereikbaarheid van Heemskerk zijn de trajecten Amsterdam-Haarlem, Amsterdam-Den Helder, Alkmaar-Haarlem en Amsterdam-Uitgeest. In de tabel hieronder is af te lezen wat de gevolgen zijn ten opzichte van de huidige dienstregeling. Het treinverkeer van en

naar station Heemskerk wijzigt niet, dit is helaas wel het geval bij de stations Beverwijk, Castricum en Uitgeest.

Traject	Huidige dienstregeling (2022)	Nieuwe dienstregeling (vanaf 11 dec 2022)	Verschil in bediening t.o.v. huidig
<i>Amsterdam-Haarlem</i>	Sprinters: 4 keer per uur (hele week) IC's: 4 keer per uur (hele week)	Sprinters: 2 keer per uur IC's: ma-di-do 4 keer per uur in brede spits ^[1] , daarbuiten en in het weekend 2 keer per uur	Sprinters: - 2 IC's: op wo, vrij en in het weekend: - 2 IC's: op ma-di-do buiten de spits: -2
<i>Amsterdam-Den Helder</i>	IC's: 4 keer per uur (hele week) 2 Spits-IC's vanaf Schagen	IC's: 2 keer per uur in het weekend 0 Spits-IC's vanaf Schagen (Spits IC start in Alkmaar ipv Schagen)	IC's in het weekend: -2 Spits-IC's: -2 (Schagen)
<i>Alkmaar-Haarlem</i>	Sprinters: 2 keer per uur Spits-IC: 2 keer per uur	Sprinters 2 keer per uur Spits-IC: 0	Sprinters: geen verandering Spits-IC: -2 (totaal gaat het om 11 treinen richting Haarlem en 12 richting Alkmaar per dag)
<i>Amsterdam-Uitgeest</i>	Sprinters: 4 keer per uur	Sprinters: 2 keer per uur in het weekend	Sprinters in het weekend: -2

Op 22 augustus 2022 heeft de NS aan de decentrale overheden een adviesaanvraag gestuurd over de aanpassingen van Dienstregeling 2023. Op 6 oktober 2022 heeft gedeputeerde Olthof samen met de bestuurspartners in de Metropoolregio Amsterdam hierop een reactie gestuurd (D/2022/492939). In deze reactie geven zij aan, als opdrachtgevers van de regionale vervoerders en als samenwerkingspartners van NS graag spoedig met de NS in overleg te willen treden. Het doel van het overleg is een integraal OV-netwerk te behouden en de achterstand die door de NS-afschaling ontstaat zo veel als mogelijk te beperken

Bijlagen:

- Stand van zaken Beschikbaarheidsvergoeding OV met bijbehorende bijlage (D/2022/492852)
- Reactie MRA op de concept-dienstregeling NS (D/2022/492939)

^[1] Brede spits definieert NS als van 6.00u–10.00u in de ochtend en van 15.30u–19.30u in de avond.